



VSVI-  
Veranstaltung

Thema:  
Radverkehrs-  
anlagen als  
Baustein für  
eine  
Verkehrswende

20. März 2019

Joachim Hochstein  
Leitung Radfahrbüro  
Stadt Frankfurt am Main



## Radverkehrsförderung in Frankfurt

Entwicklungen und Herausforderungen

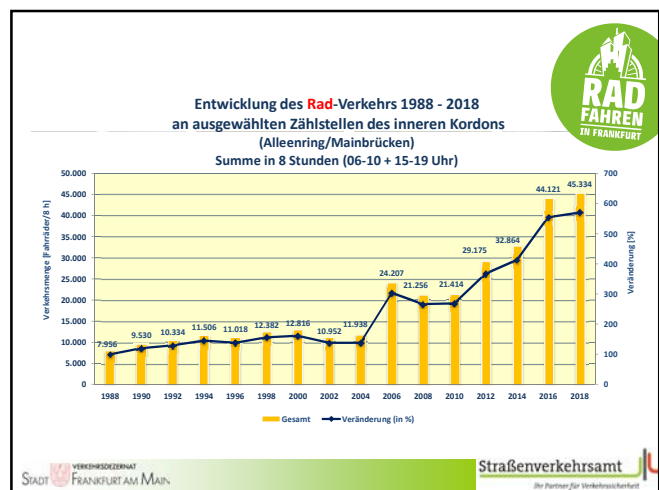
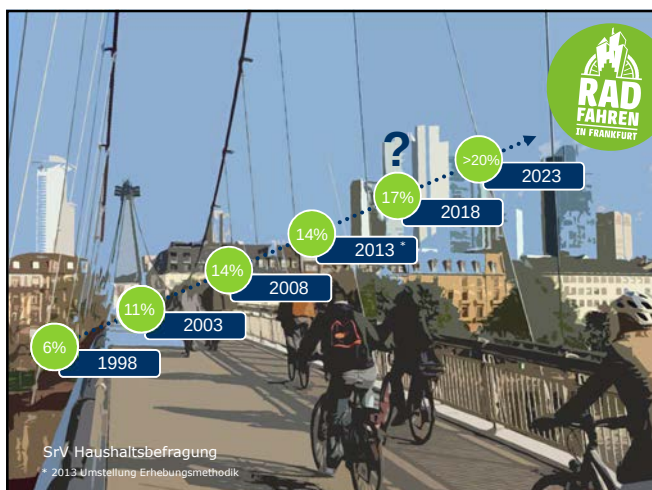
- Mobilitätswandel
- Zielgruppen
- Frankfurt spezial
- Planung in FFM




## Wertewandel in der urbanen Gesellschaft

- Status**  
Wohnraum statt Hubraum
- Kommunikation**  
Smart und mobil
- Mobilität**  
Multimodales Denken
- Kultur**  
Teilen statt besitzen

Foto: COBI GmbH



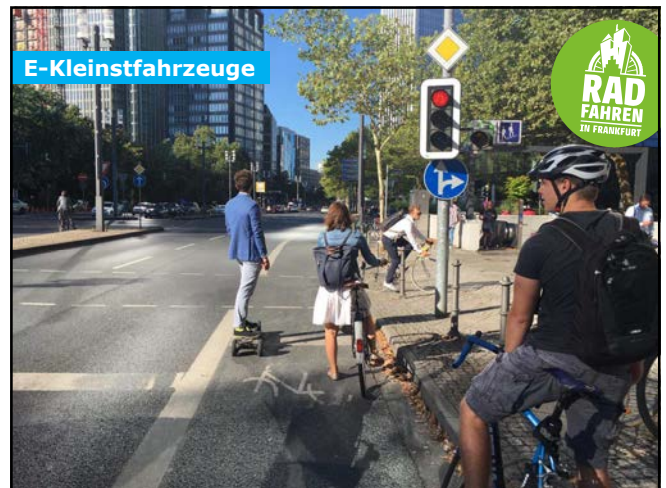








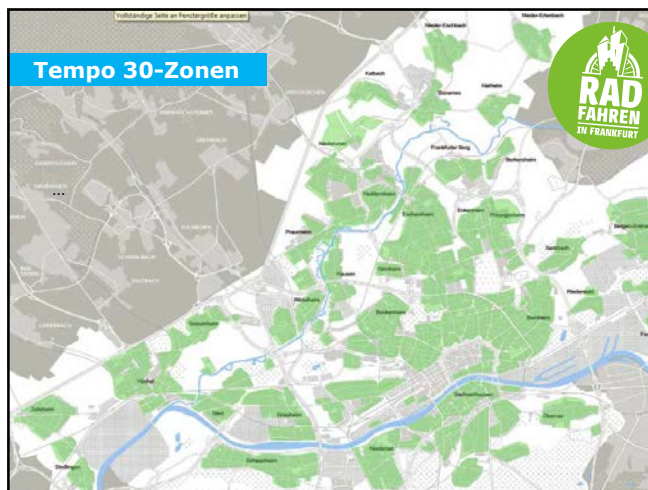








Fahrradstraßen



Tempo 30-Zonen



Einbahnstraßen

**>90%**  
für Radverkehr geöffnet

#### Spurentnahmen zugunsten des Radverkehrs (2014-2019)

**2014**  
Gießener Straße  
Junghofstraße

**2015**  
Deutschherrnufer  
Hamburger Allee  
Mainzer Landstraße  
Wilhelm-Epstein-Straße

**2016**  
Hafenstraße  
Untermainkai  
Eckenheimer Landstraße  
Eckenheimer Landstraße Taunustor

**2017**  
Gießener Straße

**2018**  
Gutleutstraße  
Eschersheimer Landstraße  
Kurt-Schumacher-Straße  
Westerbachstraße  
Kornmarkt  
Mainzer Landstraße

**Geplant**  
Baseler Platz (2019)  
K.-Schumacher/K.-Adenauer (2019)  
Dreieichstraße (2019)  
Franz-Rücker-Allee (2019)  
Ginnheimer Landstraße (2020)  
Friedberger Landstraße (2020?)  
Walter-Kolb-Straße (2020)  
Obermainanlage (2020)



‘Protected Bikelane’



Testreihe Taubenstraße

‘Protected Bikelane’



