

Gestaltung von kommunalen Verkehrsflächen mit Gussasphalt

Gestaltung von kommunalen Verkehrsflächen mit Gussasphalt

Anmerkungen zur Planung, Gestaltung und Ausführung von Bauweisen mit Gussasphalt

Dipl.-Ing. Klaus Dreßler
 o.b.u.v. Sachverständiger für Gussasphalt, Bauweisen mit Gussasphalt, Bauwerksabdichtung mit Blumenbahnen und Gussasphalt, Hanau

18. Januar 2017 Asphaltstraßentag VSVI Hessen 1

Gestaltung von kommunalen Verkehrsflächen mit Gussasphalt

- Was ist Gussasphalt?
- Was sind Verkehrsflächen?

18. Januar 2017 Asphaltstraßentag VSVI Hessen 2

Gestaltung von kommunalen Verkehrsflächen mit Gussasphalt

- Gussasphalt ist ein hohlraumarmes Gemisch aus Bitumen, Füller und Gesteinskörnungen.
- Gussasphalt kann heiß gegossen, gestrichen und ohne Verdichtung bearbeitet werden.

18. Januar 2017 Asphaltstraßentag VSVI Hessen 3

Gestaltung von kommunalen Verkehrsflächen mit Gussasphalt

- Verkehrsflächen
 - Straßen und angrenzende Bereiche
 - o Busspuren, Bushaltestellen, Bahnsteige
 - o Gleisbereiche
 - o Kreisverkehrsflächen
 - o Parkplätze
 - o Spielstraßen u.ä.

18. Januar 2017 Asphaltstraßentag VSVI Hessen 4

Gestaltung von kommunalen Verkehrsflächen mit Gussasphalt

- Verkehrsflächen
 - Fußgängerbereiche
 - o Veranstaltungsplätze, Vorfahrten
 - o Fußgängerpassagen, Gehsteige
 - o Brücken, Rampen, Treppen
 - o Schulhöfe, Sportflächen
 - o Rad- und Gehwege
 - o Unterführungen

18. Januar 2017 Asphaltstraßentag VSVI Hessen 5

Gestaltung von kommunalen Verkehrsflächen mit Gussasphalt

- Verschiedene Nutzungen, verschiedene Randbedingungen
 - Verkehrsbelastung
 - Gestalterische Aspekte
 - Klimatische und örtliche Verhältnisse
- Gussasphalt kann den verschiedenen Randbedingungen angepasst werden.

18. Januar 2017 Asphaltstraßentag VSVI Hessen 6

Gestaltung von kommunalen Verkehrsflächen mit Gussasphalt

- Eigenschaften des Gussasphalts
 - Verformungsbeständig
 - o Durch Bindemittelhärte, Sieblinie der Gesteinskörnungen, Füller und Zusätze den unterschiedlichen Verkehrsbelastungen anzupassen.

18. Januar 2017 Asphaltstraßentag VSVI Hessen 7

Gestaltung von kommunalen Verkehrsflächen mit Gussasphalt

- Eigenschaften des Gussasphalts
 - Hohe Griffigkeit
 - o Durch die Wahl der Oberflächenbehandlung anpassbar
 - Absandung, Absplittung mit unterschiedlicher Körnung, z. B. Splitt 2/3, 2/5 in Ausnahmen 5/8
 - Mechanisches Abtragen der Feinmörtelschicht

18. Januar 2017 Asphaltstraßentag VSVI Hessen 8

Gestaltung von kommunalen Verkehrsflächen mit Gussasphalt

- Weitere Eigenschaften des Gussasphalts
 - Ohne Verdichtung einbaubar, in großen Flächen auch fugenlos, aber nicht nahtlos
 - Witterungs-, tausalz- und alterungsbeständig
 - Keine Vermoosung, wie z. B. bei Betonflächen
 - Nachhaltig, weil lange haltbar und zu 100% recyclebar
 - Mit farblosen Bindemitteln und Pigmenten einfarbbar

18. Januar 2017 Asphaltstraßentag VSVI Hessen 9

Gestaltung von kommunalen Verkehrsflächen mit Gussasphalt

- Planungsgrundsätze und Anmerkungen
 - Straßen und angrenzende Bereiche
 - o VOB, ATV-DIN 18317
 - o Regelungen der ZTV-Asphalt-StB, ZTV-A-StB, ZTV BEA-StB, TL-Asphalt-StB, RStO, RAS-EW

18. Januar 2017 Asphaltstraßentag VSVI Hessen 10

Gestaltung von kommunalen Verkehrsflächen mit Gussasphalt

- Planungsgrundsätze und Anmerkungen
 - Sind diese Regelungen aussagekräftig und erschöpfend?
 - Ja und Nein!

18. Januar 2017 Asphaltstraßentag VSVI Hessen 11

Gestaltung von kommunalen Verkehrsflächen mit Gussasphalt

- Planungsgrundsätze und Anmerkungen
 - Welches Mischgut ist zu verwenden auf Flächen mit besonderen Beanspruchungen mit Schwerverkehr?
 - o Spurfahrender, langsam fahrender Verkehr
 - o Kreuzungs- und Einmündungsbereiche
 - o Stehender oder Stop-and-go-Verkehr
 - Verstärkung der Einflüsse durch Temperatur aus Sonneneinstrahlung, Motorwärme

18. Januar 2017 Asphaltstraßentag VSVI Hessen 12

Gestaltung von kommunalen Verkehrsflächen mit Gussasphalt

- Planungsgrundsätze und Anmerkungen
 - besondere Beanspruchungen mit Schwerverkehr
 - o ZTV-Asphalt
 - o Gussasphalt MA 5 S, MA 8 S, MA11 S
 - o Bindemittel 20/30, (10/40-65), (25/55-55)
 - Welche Eindringtiefe hat der Gussasphalt?
 - o TL-Asphalt mit I_{min} , 1,0 und I_{max} , 4,0 mm

18. Januar 2017 Asphaltstraßentag VSVI Hessen 13

Gestaltung von kommunalen Verkehrsflächen mit Gussasphalt

- Planungsgrundsätze und Anmerkungen
 - besondere Beanspruchungen mit Schwerverkehr
 - o RStO
 - o Schichtdicken
 - o Korngröße, d. h. MA 5 S oder andere

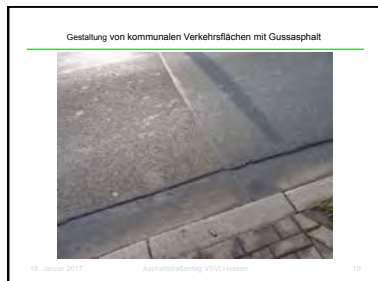
18. Januar 2017 Asphaltstraßentag VSVI Hessen 14

Gestaltung von kommunalen Verkehrsflächen mit Gussasphalt

- Planungsgrundsätze und Anmerkungen
 - besondere Beanspruchungen mit Schwerverkehr
 - o Bsp: Kreisverkehr mit Gussasphaltrinnen BK III
 - MA 11 S oder 8 S, Bindemittel 20/30 oder 25/55-55
 - Für die Rinne das gleiche Material ???
 - Welche Abstreuung (Verfahren A, B oder C)???
 - Einbau maschinell?

18. Januar 2017 Asphaltstraßentag VSVI Hessen 15





- Gestaltung von kommunalen Verkehrsflächen mit Gussasphalt
- Anmerkungen zu Oberflächen aus Gussasphalt
 - Gussasphaltdeckschichten im Städtebau aus Kostengründen meist nur in Kleinflächen
 - Einbau von Hand
 - Ebenheitstoleranz 10 mm, 4 -Meter-Latte, auf Rampen bis 20 mm!!!
 - Keine Definition der Rauigkeit, nur die Wahl der Abstreuerung
 - ◆ Dies führt oft zu Beanstandungen, wenn diese Punkte der Nutzung nicht angepasst werden, z. B. eine Abstreuerung mit 2/5 Splitt auf einem
 - ◆ Schulhof,
 - ◆ Krankenliegendzufahrt,
 - ◆ Parkdecks im Zugangsbereich von Einkaufszentren u. ä.
18. Januar 2017 Asphaltstrahltag VSVI Hessen 23

- Gestaltung von kommunalen Verkehrsflächen mit Gussasphalt
- Anmerkungen zu Entwässerungsrinnen aus Gussasphalt
 - GA-Rinnen sind wasserdicht, fugenlos und bieten guten Wasserlauf bei geringem Längsgefälle
 - Sind schnell einzubauen und unterhaltsarm
 - Mischgutsorte i.d.R. MA 8 N, maschineller Einbau sehr selten.
 - Längsgefälle > 0,5 % sonst kein Wasserlauf mehr möglich
 - Pendelrinnen erfordern Mehreinbau, da die Asphaltbinderschicht nicht so vorprofiliert werden kann.
 - Diesen Mehreinbau doch bitte in der Ausschreibung berücksichtigen.
 - Reifenprofilabdrücke durch parkende Autos sind kein Mangel!
18. Januar 2017 Asphaltstrahltag VSVI Hessen 24

- Gestaltung von kommunalen Verkehrsflächen mit Gussasphalt
- Gestaltung mit farbigen Gussasphalten
 - Oberflächen mit farbigen Abstreuerungen
 - Pigmentierte Gussasphalte
 - Mit farblosem oder schwarzem Bindemittel
18. Januar 2017 Asphaltstrahltag VSVI Hessen 25





Gestaltung von kommunalen Verkehrsflächen mit Gussasphalt

- „Olympiamastix“
 - Gussasphalt mit höherem Bindemittelgehalt
 - Abstreue mit Rundkiesel
 - Optik wie ein Kiesweg
 - Nur für Fußgänger- und Radwege geeignet!
 - Zu den olympischen Spielen 1972 in München entwickelt, liegt heute noch sehr gut und wird im bayerischen Raum heute noch häufig angewendet.

18. Januar 2017 Asphaltstrahlentag VSVI Hessen 31



Gestaltung von kommunalen Verkehrsflächen mit Gussasphalt

- Farbige Gussasphalte mit pigmentiertem Bindemittel
 - „kostengünstige“ Varianten sind
 - o Graue, beige und rötliche Farbtöne
 - o Die Abstreueungen sind farblich anzupassen und unbedingt mit hellem Bindemittel zu umhüllen
 - o Abgesandete Flächen sehen „scheckig“ aus

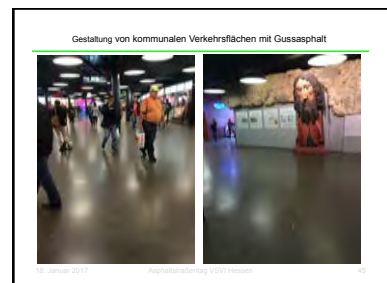
18. Januar 2017 Asphaltstrahlentag VSVI Hessen 35



Gestaltung von kommunalen Verkehrsflächen mit Gussasphalt

- **Farbige und geschliffene Gussasphalte:** Das Highlight unter den Verkehrsflächen.
- Gestalterisch große Variationsmöglichkeiten durch verschiedenfarbige Gesteinskörnungen und Farbpigmente, kontrastreich bis homogen.
- Geschliffen, aber trotzdem griffig.
- Für Passagen, Bahnsteige, Terrassen, Parkdecks, Vorfahrten und andere repräsentative Verkehrsflächen.

18. Januar 2017 Asphaltstrahlentag VSWI Hessen 38





Gestaltung von kommunalen Verkehrsflächen mit Gussasphalt

Links:

- www.gussasphalt.de Beratungsstelle für Gussasphaltanwendung e.V., Bonn
- www.gussasphaltwissen.de Technische Informationen zu Gussasphalt
- www.gussasphaltberatung.de Basisberatung durch bga, oder Projektberatung durch Mitgliedsfirmen
- www.gussasphaltfirmen.de Auflistung der Mitgliedsfirmen der bga
- www.sachverständigenrat-gussasphalt.de ö.b.u.v. SV Dipl.-Ing. Klaus Dreßler

18. Januar 2017 Asphalttag VSWI Hessen 48