

5 Jahre Mastermeisterei in Rheinland-Pfalz

Der Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM) plant, baut und unterhält mit seinen 13 Autobahn- und 57 Straßenmeistereien die Autobahnen, Bundes-, Landes- und Kreisstraßen in Rheinland-Pfalz. Darüber hinaus ist er für Fragen des Verkehrs zu Lande, zu Wasser und in der Luft zuständig.

Zum 01.01.2008 wurde hier für den Straßenbetriebsdienst nach einer 3-jährigen Pilotierungsphase die Organisationsform Mastermeisterei eingeführt.

Hierbei werden in der Regel 3 Straßenmeistereien unter einer einheitlichen Leitungs- und Verwaltungseinheit zusammengeschlossen.

Die hiermit verbundene Leitungs- und Verwaltungsverschlinkung bewirkt jährliche Einsparungen in Höhe von knapp 2 Mio. Euro im Personalkostenbereich.

Hierfür ist eine Delegation von Leistungen von der Meistereileitung auf sonstige Funktionsträger der Straßenmeistereien notwendig. Durch umfangreiche interne Weiterbildungs- und Fortbildungsmaßnahmen wurde dieses Personal auf die neuen Aufgaben vom LBM vorbereitet.

Nach 5 Jahren in der Organisationsform Mastermeisterei ist der Effekt erkennbar, dass eine grenzübergreifende und ergebnisorientierte Denkweise gefördert wird. Arbeitsverfahren und Organisationsabläufe wurden vereinheitlicht und somit effizienter gestaltet.

Auch ist durch die Organisationsform Mastermeisterei eine flexiblere und somit kostengünstigere Gestaltung des Fuhrparks möglich.

Das System der Mastermeisterei hat sich in Rheinland-Pfalz bewährt, da die erzielten Kosteneinsparungen und Synergieeffekte höher zu bewerten sind, als der mit der geringer werdenden Leitungsspanne verbundene organisatorische Mehraufwand.