



# VSVI Seminar – Betrieb von Straßen - Entwässerungskataster Hessen -

Torsten Marquardt  
Abteilung Betrieb – Dezernat Steuerung Betrieb

Friedberg, 26. April 2017

- Hessen Mobil
- Straßen- und Verkehrsmanagement
- 
- 
- 
- 



# Wasser auf der Straße!

## Grundsätzlich zwei Gefahrenquellen!



⚡ Gefahr für den Verkehrsteilnehmer

⚡ Gefahr für die Straße  
kostet nur Geld !



# Entwässerungskataster Hessen – Warum ?

---

## Das heißt:

- Das Wasser muss so schnell wie möglich von der Straße herunter und abgeleitet werden!
- Nur möglich, wenn genaue Kenntnisse über die Lage und Zustand der Entwässerungseinrichtungen vorliegen!
- Kontrollen\* müssen zwingend durchgeführt und protokolliert werden



\*Hinweise zur Kontrolle und Wartung von Entwässerungseinrichtungen an Straßen außerhalb geschlossener Ortslagen

---



## §4 I 1 FStrG und §47 I 1 HStrG Sicherheitsvorschriften

„Die Träger der Straßenbaulast haben dafür einzustehen, dass ihre Bauten allen Anforderungen der Sicherheit und Ordnung genügen.“

## Bauordnungen (Dresden 1866)

„Der Rat der Stadt Dresden ist für die Unterhaltung und deren Reinigung verantwortlich.“



## Entwässerungskataster Hessen – Auswahl an Regelwerken

---

- **RiStWag** (Richtlinie für bautechnische Maßnahmen an Straßen in WSG)
- **BeStWag** (Hinweise für Maßnahmen an bestehenden Straßen in WSG)
- **RAS-Ew** (Richtlinie für die Anlage von Straßen, Teil: Entwässerung)
- Hinweise zur Kontrolle und Wartung von Entwässerungseinrichtungen ...
- Arbeitshilfen Abwasser
- DIN EN xxx, DWA-Merkblätter, ....

- 
- ASB (Anweisung Straßeninformationsbank – Segment Entwässerung)
  - OKSTRA (Objektkatalog Straße), ISYBAU (Datenaustauschformat Abwasser)
  - RiAnBu im Zusammenspiel mit dem Leistungsheft des Bundes



Es wird unterschieden in:

- **Oberirdische / Offene Längsentwässerung**

- Mulden, Gräben, Rinnen, Abläufe

- **Geschlossene Gerinne zur Wasserableitung**

- Rohrleitungen und Sickerrohrleitungen
- Einrichtungen zur Rückhaltung und Behandlung inklusive der zugehörigen Einleitungsstellen

---

- **Hinweis:**

Rückhaltungen dienen der Vermeidung von lokalen hydraulischen Überlastungen von Fließgewässern durch Wassereinleitungen. Sie stellen keine Behandlungsmaßnahme hinsichtlich der Qualität dar, auch wenn manche Rückhaltemaßnahmen diesen gewünschten Nebeneffekt haben.

## DTV-Werte – Belastung des Niederschlagswassers

- Das abfließende Niederschlagswasser ist abhängig von der Höhe der Verkehrsbelastung verunreinigt

## Niederschlagswasser ist wie Abwasser zu behandeln

und ist entsprechend

- **abzuleiten**
- **zu behandeln**



## DTV-Werte – Belastung des Niederschlagswassers

### ■ wenig

- befahrene Verkehrsflächen (bis zu 300 Kfz/24h) in Wohn- und vergleichbaren Gewerbegebieten (z.B. Wohnstraßen)

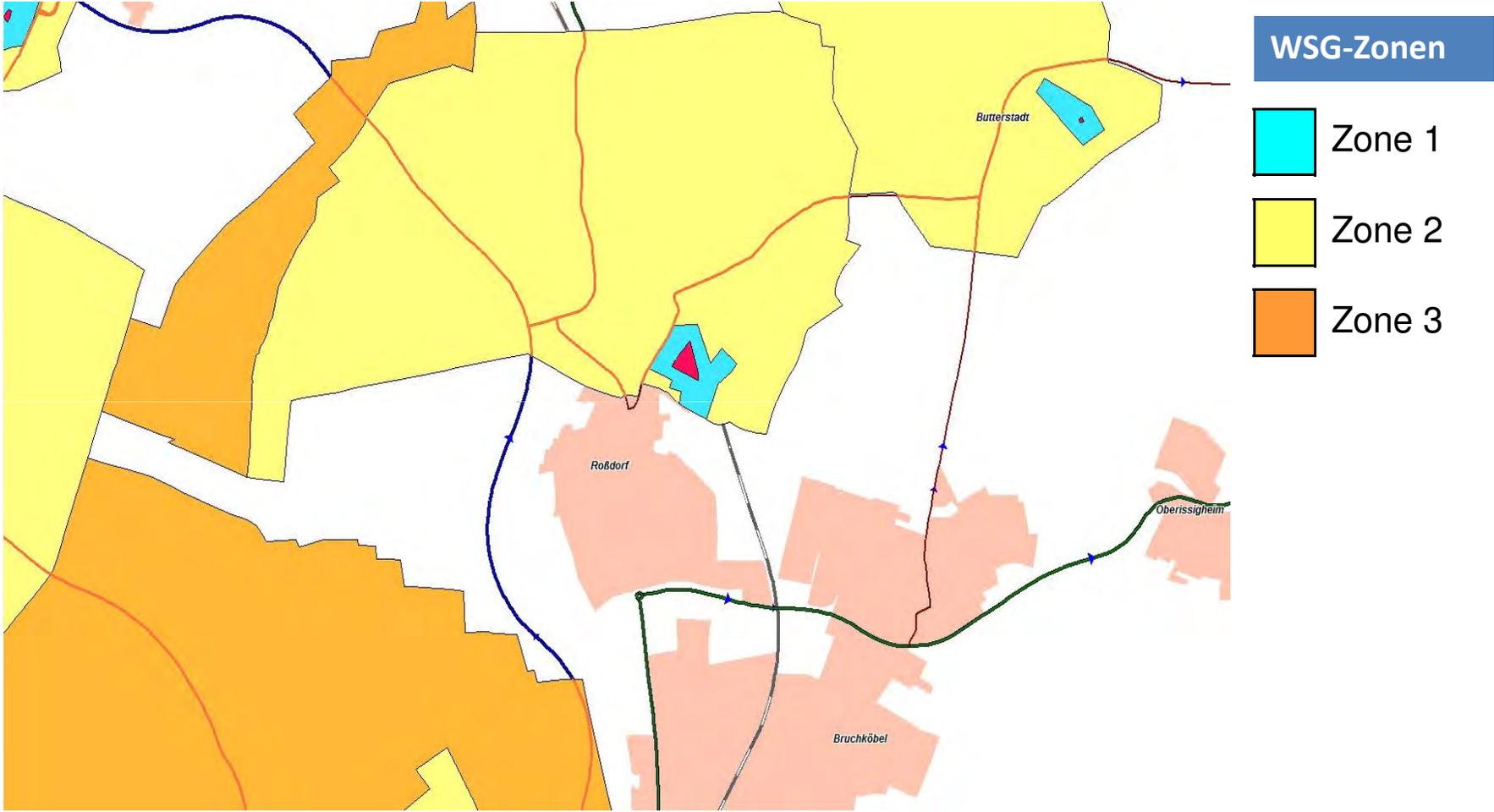
### ■ mittel

- Straßen mit 300 - **5000** Kfz/24h, (Kreis- und Landesstraßen)
- Straßen mit **5000** – 15000 Kfz/24h, (einbahnige Bundesstraßen)

### ■ stark

- Straßen über 15000 Kfz/24h (zweibahnige Bundesstraßen, Bundesautobahnen)
- Lkw Park- und Stellplätze

## DTV-Werte – Belastung des Niederschlagswassers



## DTV-Werte – Belastung des Niederschlagswassers

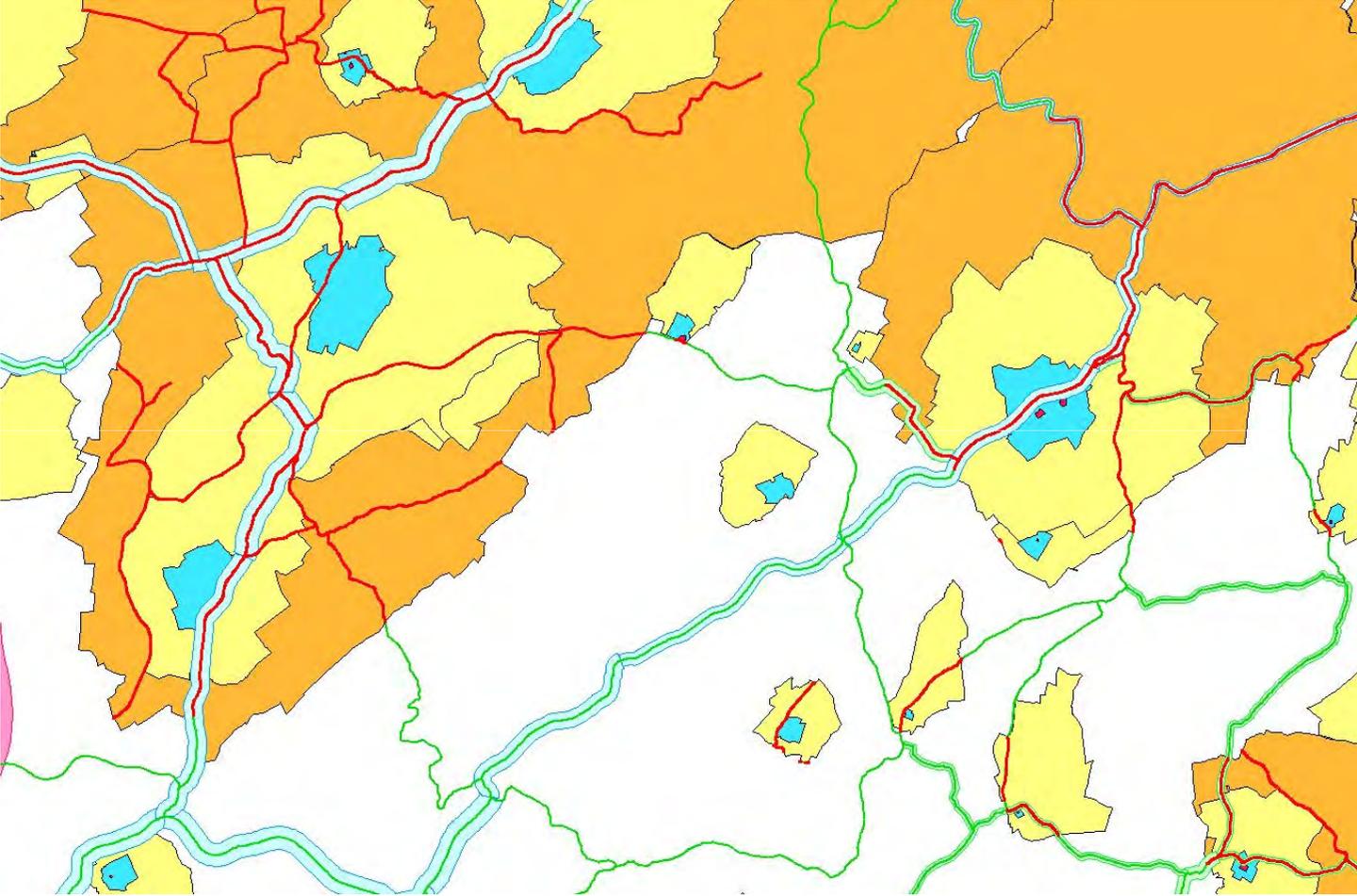
### ■ Nach RiStWag\*

- ist in Wasserschutzgebieten die Versickerung von Straßenabflüssen in den Zonen I und II im Regelfall nicht zulässig
- in der Zone III (bei einem DTV  $\leq 5000$  Kfz/24h) kann das Oberflächenwasser i.d.R. aufgrund des geringen Gefährdungspotentials abgeleitet / versickert werden.

**DTV  $\leq 5000$  Kfz/24h häufig nur bei Kreis- und Landesstraßen**

\*Richtlinien für bautechnische Maßnahmen an Straßen in Wasserschutzgebieten

## DTV-Werte – Belastung des Niederschlagswassers



WSG-Zonen

- Zone 1
- Zone 2
- Zone 3

## Häufigkeit und Umfang der Kontrollen

- Die Häufigkeit\* und der Umfang der Kontrollen richten sich nach der Schutzbedürftigkeit sowie den betrieblichen Belangen
- Festlegungen in den Planfeststellungsbeschlüssen sind verbindlich und haben Vorrang gegenüber anderslautenden Vorschriften / Hinweisen
- Die Kontrollen sind zu dokumentieren



\*Hinweise zur Kontrolle und Wartung von Entwässerungseinrichtungen an Straßen außerhalb geschlossener Ortslagen

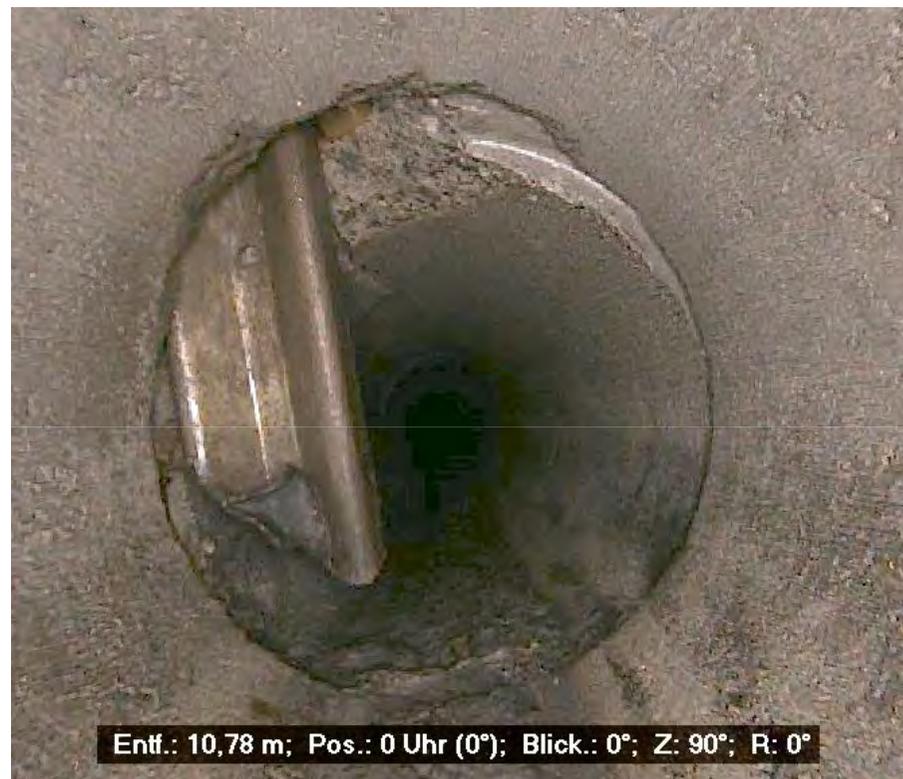


# Entwässerungskataster Hessen



# Entwässerungskataster Hessen

## Klassiker



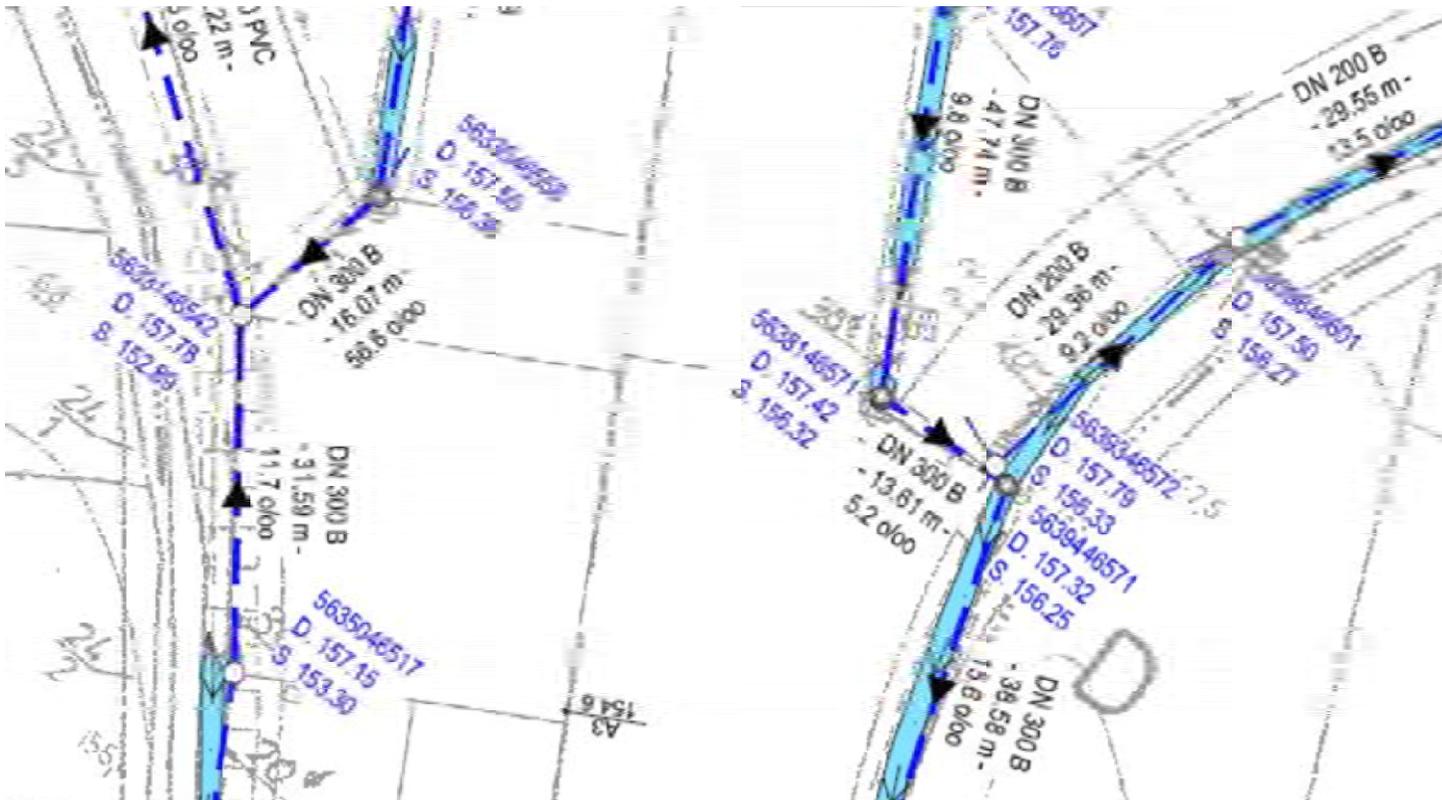
# Entwässerungskataster Hessen

## Klassiker



# Entwässerungskataster Hessen - Datenneuaufnahme

Seit 2005 erfasst Hessen Mobil Zug um Zug die Entwässerungsanlagen in Wasserschutzgebieten an Bundesautobahnen



V:\Geodaten\Entwaesserungsplaene\Planausgabe\_PDF

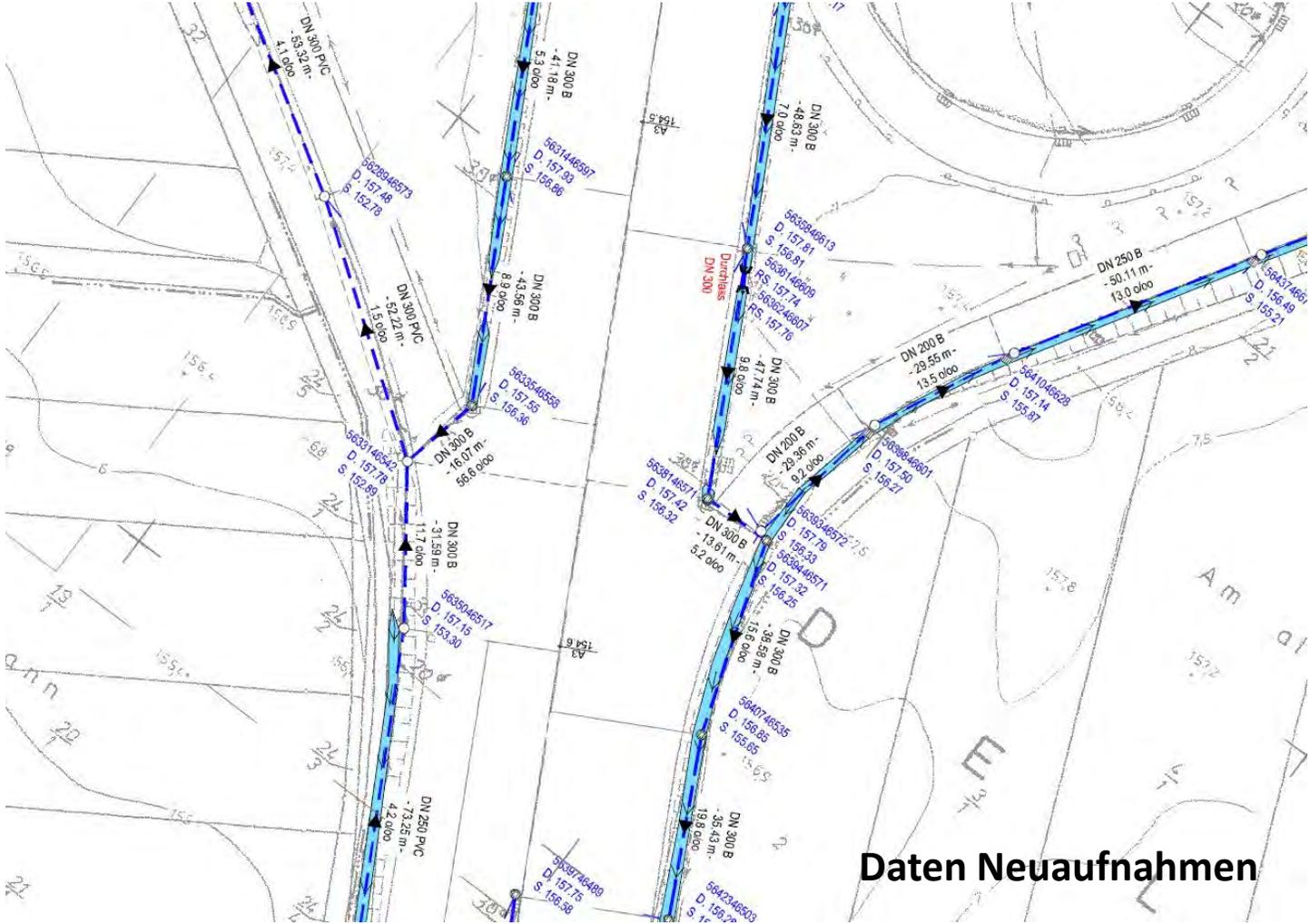


# Entwässerungskataster Hessen - ~~Nutzung vorhandener Datenquellen~~





# Entwässerungskataster Hessen - Nutzung vorhandener Datenquellen

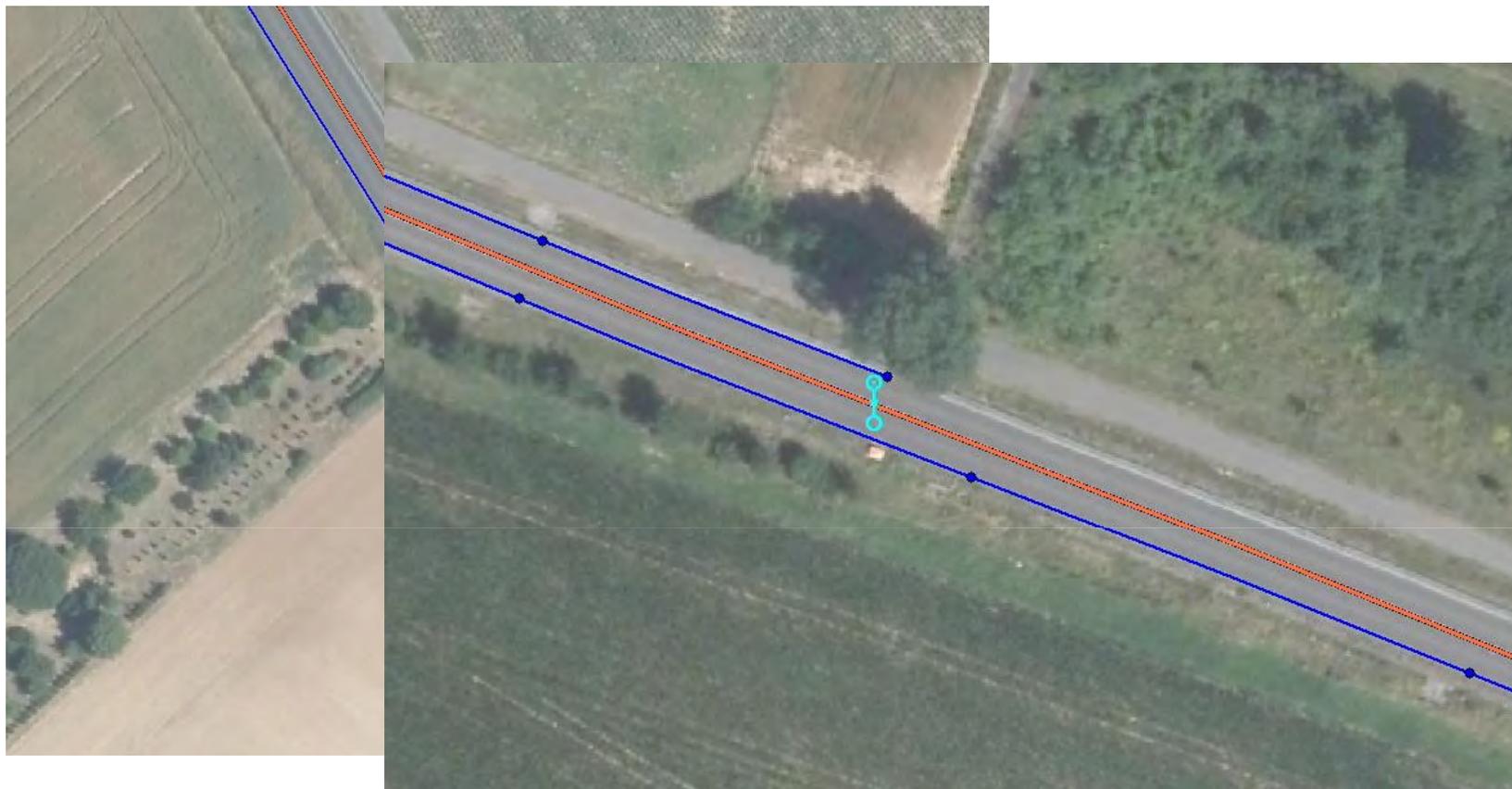


**Daten Neuaufnahmen**





# Entwässerungskataster Hessen - Nutzung vorhandener Datenquellen

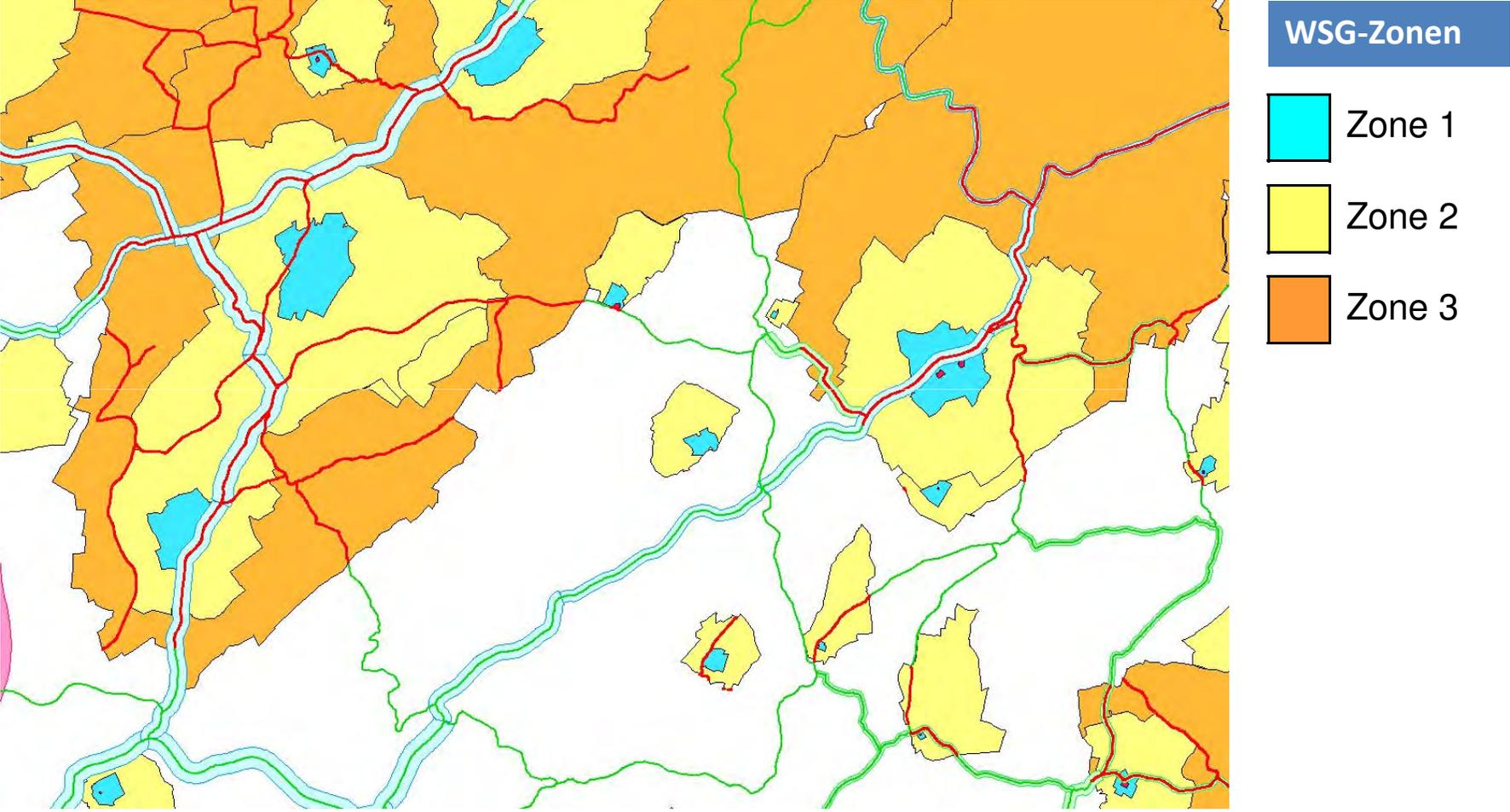


Entwässerungsanlagen aus BESTAND

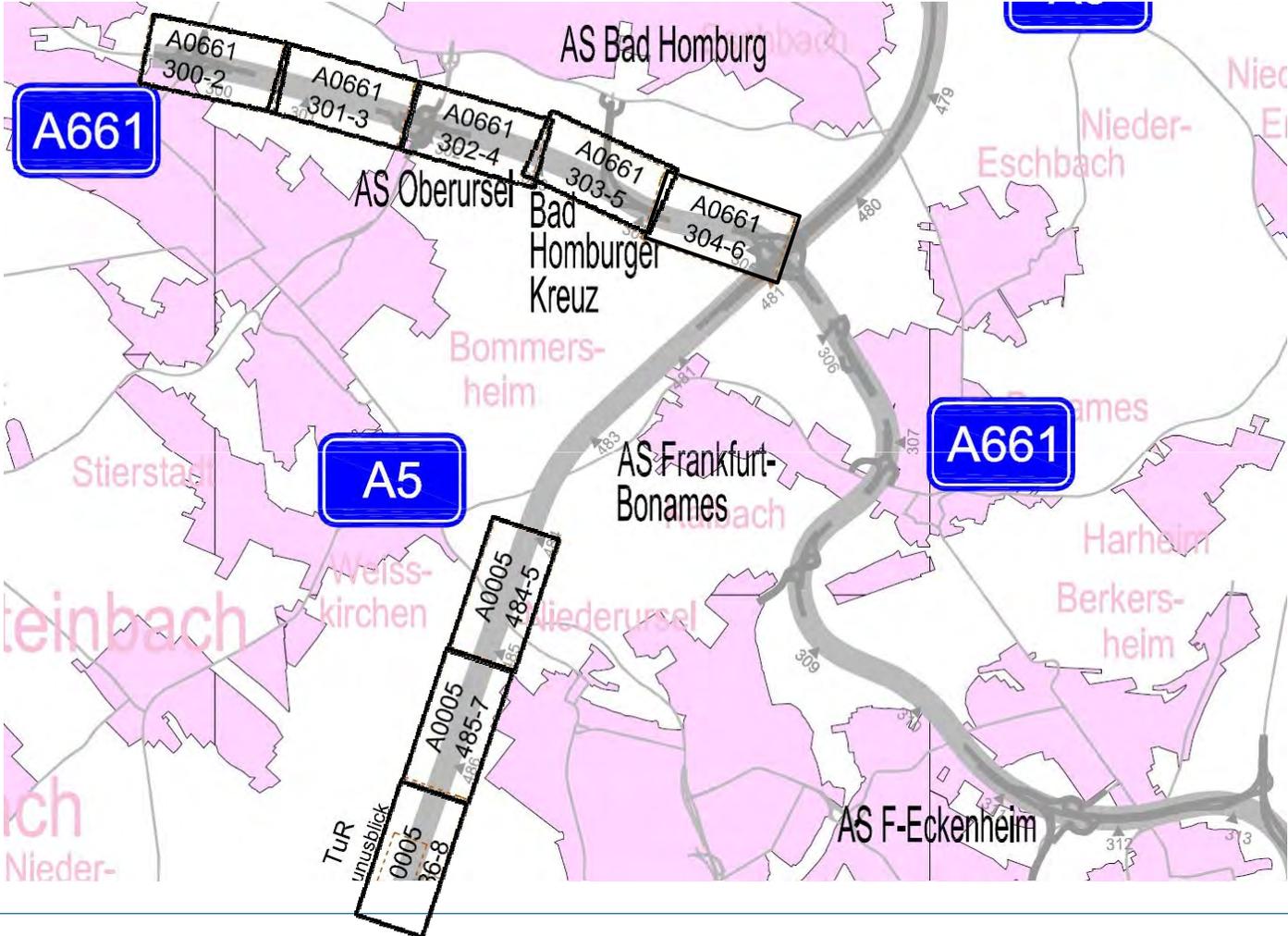
Abläufe sind ein Mengenobjekt des übergeordneten Objektes „Rinne“

→ **Abläufe müssen innerhalb der WSG nacherfasst werden!**

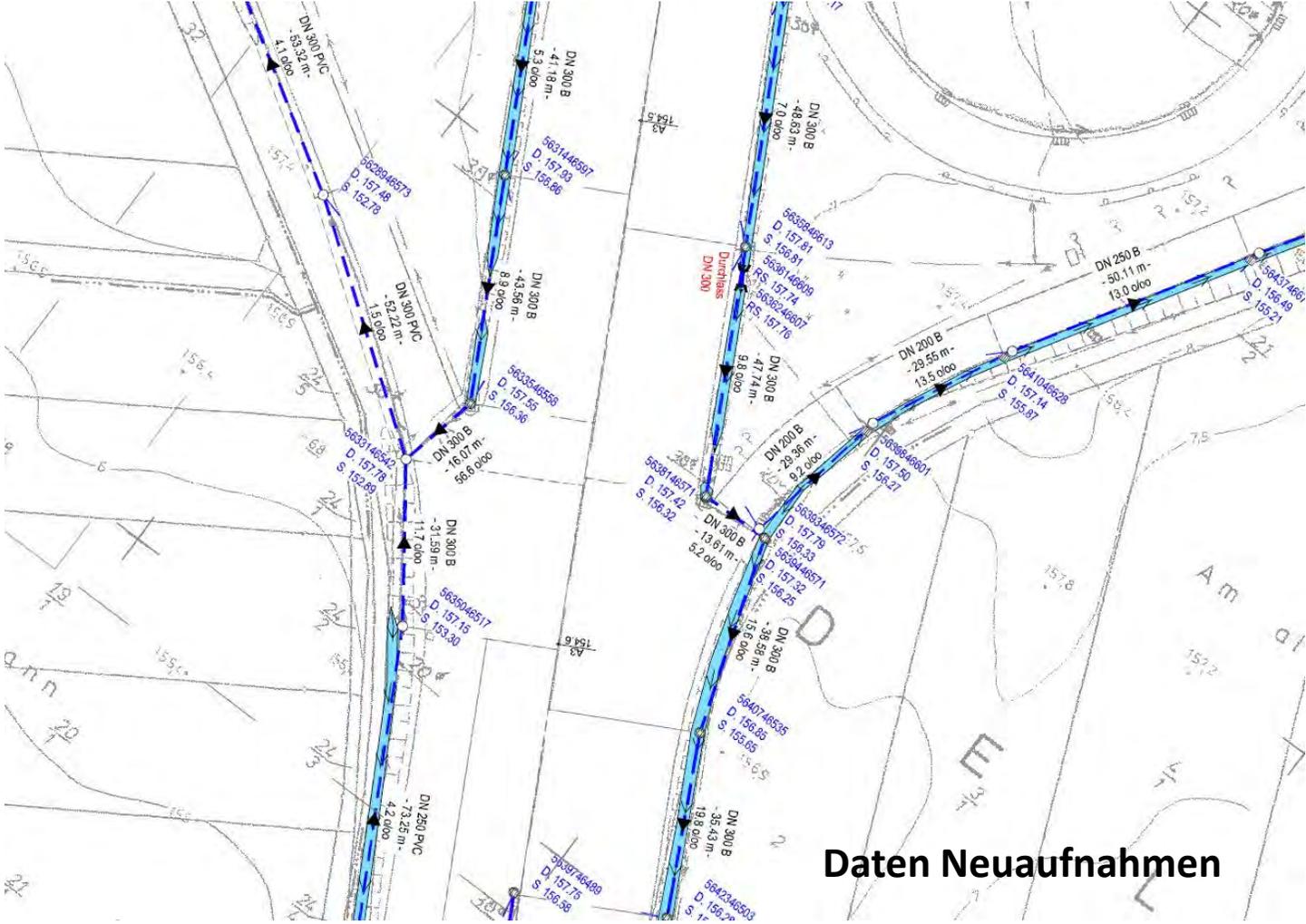
## Schwerpunkte der Datenaufnahmen – Straßen in Wasserschutzgebieten



# Entwässerungskataster Hessen - Planübersicht



# Entwässerungskataster Hessen – Lageplan

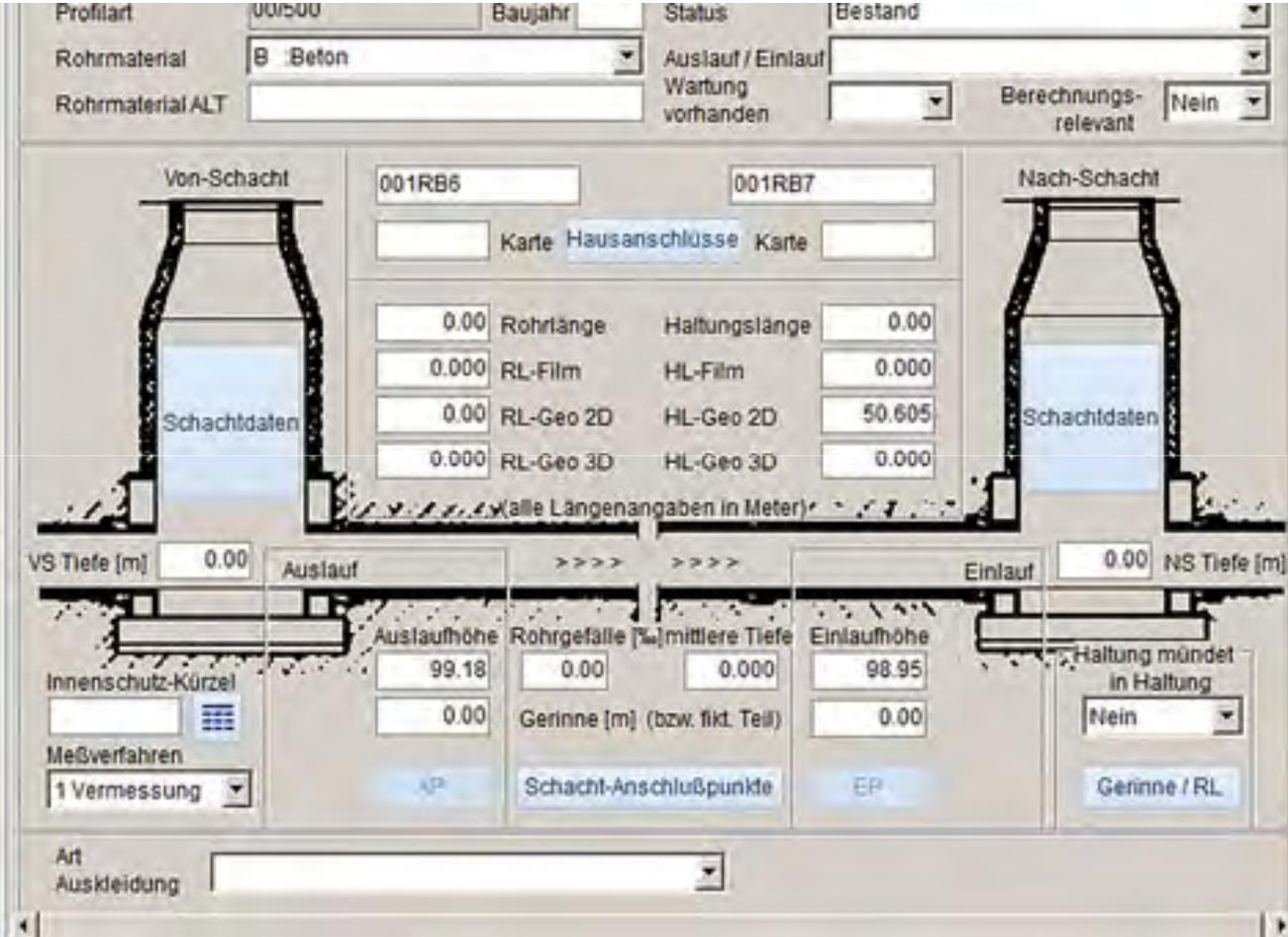


Daten Neuaufnahmen



# Entwässerungskataster Hessen - Schachtplan

## Längsschnitt einer Haltung



# Entwässerungskataster Hessen - Befahrungsbilder





**Danke !**



# Entwässerungskataster Hessen

---

## Kontakt

	Hessen Mobil - Zentrale
<b>Organisations- einheit</b>	Abteilung Betrieb - Dezernat Steuerung Betrieb
<b>Adresse</b>	Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden
<b>Referent/in</b>	Torsten Marquardt
<b>Kontakt</b>	0611-366 3228 torsten.marquardt@mobil.hessen.de

