

Bundesvereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure e. V.
BSVI-Geschäftsstelle
Eichstraße 19
30161 Hannover

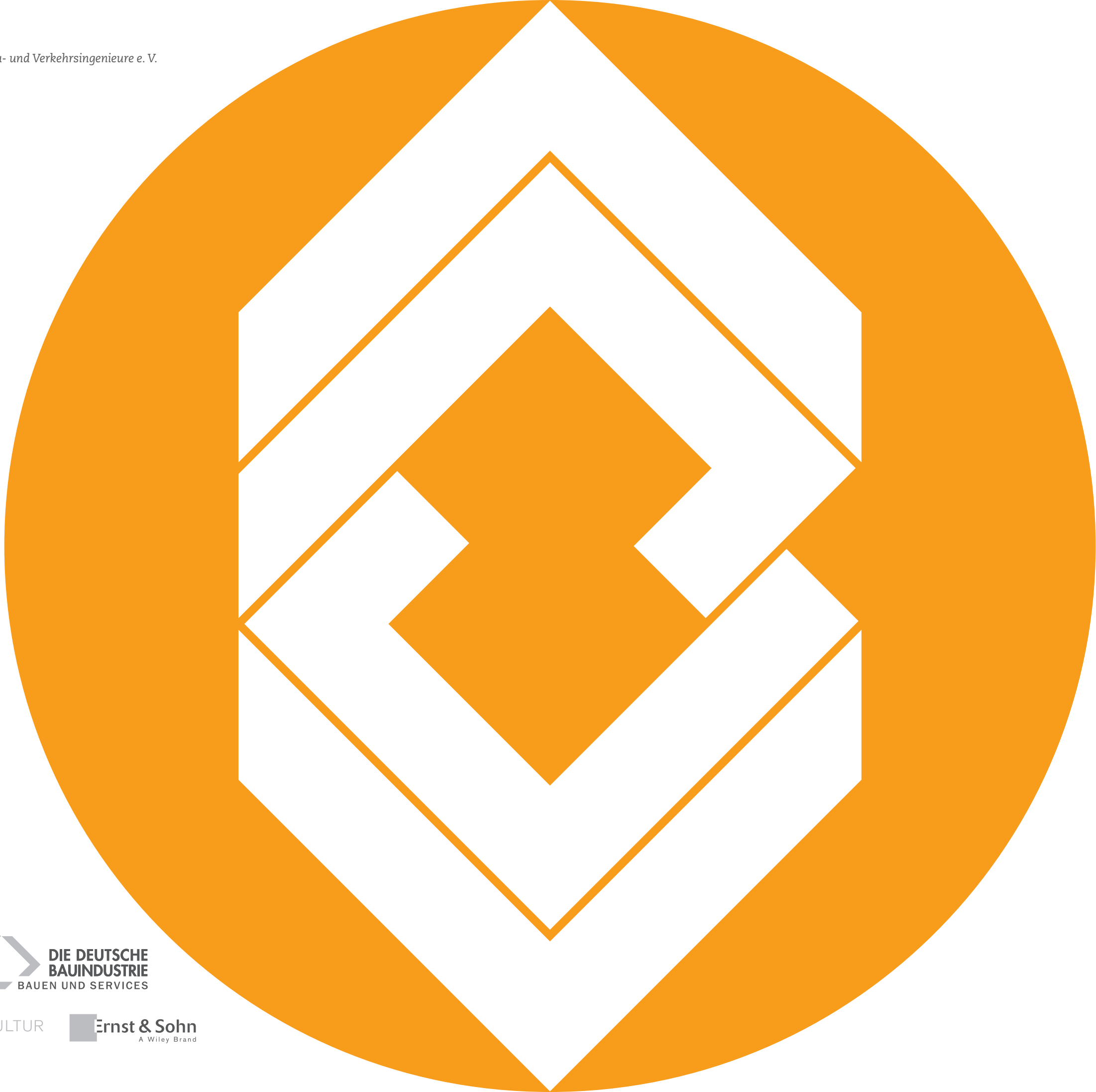
Tel.: 0511/31 26 04
Fax: 0511/3 88 51 42
info@bsvi.de
www.bsvi.de



Schirmherrschaft:



Deutscher
Ingenieurpreis
Straße
und Verkehr
2015



Ideelle Partner:



Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2015

Die Werke der Ingenieurinnen und Ingenieure im Straßen- und Verkehrswesen prägen das Erscheinungsbild Deutschlands. Kein Verkehrsweg, keine Siedlung oder Stadt ist denkbar ohne das Planen und Bauen der Straßenbau- und Verkehrsingenieure. Ansprüche an die Mobilität, wie Verkehrsqualität und -sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer, müssen heute mehr denn je mit vielen anderen Belangen in Einklang gebracht und den Bürgerinnen und Bürgern vermittelt werden.

Zur Auszeichnung besonders zukunftsfähiger und richtungweisender Ingenieurleistungen in den Bereichen Verkehrstechnik, Straßenplanung und Straßenbau lobt die BSVI im Juli 2014 unter Schirmherrschaft des Bundesministers für Verkehr und digitale Infrastruktur Alexander Dobrindt, MdB, den Deutschen Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2015 aus.

Der Deutsche Ingenieurpreis Straße und Verkehr wird als ideeller Preis alle zwei Jahre verliehen und in drei Kategorien vergeben:

BAUKULTUR, INNOVATION & VERKEHR IM DIALOG

In der Kategorie „Baukultur“ sind **planerische Qualitäten** wie Gestaltung, räumliche Einbindung oder Nachhaltigkeit an inner- wie außerörtlichen Straßen sowie in deren Umfeld gefragt.

Die Kategorie „Innovation“ sucht Neuerungen im Bereich Straße und Verkehr, die insbesondere den Gesichtspunkt der Wirtschaftlichkeit berücksichtigen, **neue Ideen und Leistungen** aufzeigen sowie ein erkennbar großes Potenzial für die Zukunft bieten.

Besondere Prozesse der **Bürgerbeteiligung und der Projektkommunikation** sollen in der Kategorie „Verkehr im Dialog“ ausgezeichnet werden.

BEWERTUNGSKRITERIEN

Im Fokus der Kriterien steht die Originalität des Projekts. Alle Teilnehmer am Wettbewerb sollten sich bei der Darstellung und Beschreibung ihrer Projekte an folgenden Kriterien orientieren:

- Neuartigkeit
- Unverwechselbarkeit, Einzigartigkeit
- Nachhaltigkeit
- Originalität
- Wirtschaftlichkeit
- Effizienz
- Ganzheitlichkeit
- Ingenieurbaukunst
- Technologietransfer

Diese Kriterien bilden die Grundlage für die Bewertung der einzelnen Einreichungen.

TEILNAHME & ABLAUF

Für den Deutschen Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2015 können sich Ingenieurinnen und Ingenieure mit geplanten, in Bau befindlichen oder bereits realisierten Projekten bewerben, die in den letzten fünf Jahren in Deutschland bearbeitet wurden bzw. eine in Deutschland erbrachte Ingenieurleistung darstellen. Keine zwingende Voraussetzung ist daher die Umsetzung der Maßnahme; die Realisierbarkeit muss allerdings gewährleistet sein.

Beteiligen können sich Ingenieurinnen und Ingenieure von Bauherrn, Ingenieurbüros, Unternehmen, Verbänden und Institutionen. Stellvertretend für alle am Projekt beteiligten Personen sind maximal zwei Personen zu benennen, die den Preis vertreten und entgegennehmen.

Die Fachöffentlichkeit wird über Ablauf und Ergebnis informiert.

ERSTE PHASE

Für die erste Phase sollen die für den Wettbewerb genannten Bewertungskriterien so dargestellt werden, dass die Besonderheit des Projekts in Planungsansatz, Zweckerfüllung und ggf. Ausführungsqualität erkennbar sind. Die Bewerbung ist mit dem Teilnahmebogen (www.bsvi.de) einzureichen als Text (*max. zwei Seiten DIN A4, Schriftgröße 11 pt, in deutscher Sprache, Word-Datei*) mit ggf. zwei Plänen in DIN A3 oder als Präsentation (*PowerPoint-Datei, max. 10 Folien, Dauer max. 5 Minuten*). Das Layout über diese Vorgaben hinaus ist dem Bewerber überlassen. Diese Unterlagen sind bis spätestens **31. Oktober 2014** an die Geschäftsstelle der BSVI zu senden.

NOMINIERUNG

Aus den eingereichten Bewerbungen nominiert die BSVI drei Wettbewerbsbeiträge pro Kategorie für die zweite Wettbewerbsphase.

Die Teilnehmer erfahren Mitte Dezember 2014, ob sie die zweite Wettbewerbsphase erreicht haben.

ZWEITE PHASE

Die Bewerbungen der ersten Phase sind von den nominierten Teilnehmern fortzuschreiben. Sie sind einzureichen als Text oder als Präsentation jeweils mit ein oder zwei Plänen in max. DIN A0. Diese Pläne müssen für eine öffentlichkeitswirksame Präsentation geeignet sein.

Die Wettbewerbsbeiträge der Nominierten sind bis zum **2. März 2015** einzureichen. Alle Nominierten werden der Öffentlichkeit vorgestellt.

PREISVERLEIHUNG

Der Deutsche Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2015 wird in den drei Kategorien im Rahmen eines BSVI-Kongresses in Frankfurt (Main) im **Juni 2015** verliehen. Dabei erhalten die Preisträger eine Preisskulptur und die Nominierten werden ebenfalls gewürdigt.

JURY

Die Jury besteht aus herausgehobenen Experten aus Verwaltung, Ingenieurbüros, Verbänden und Institutionen. Sie bestimmt einen Preisträger pro Kategorie.

TEILNAHMEBOGEN & EINZUREICHENDE UNTERLAGEN

Die Unterlagen (*Teilnahmebogen unter www.bsvi.de*) sind an folgende Adresse zu senden:

Bundesvereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure e. V.
BSVI-Geschäftsstelle
Eichstraße 19
30161 Hannover

Ingenieurpreis@bsvi.de

Das Einreichen in digitaler Form ist erwünscht. Das eingereichte Material kann nicht zurückgegeben werden. Für Jurymitglieder ist die Teilnahme ausgeschlossen. Der Deutsche Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2015 soll durch eine breit angelegte Öffentlichkeitsarbeit bekannt gemacht werden. Mit der Einreichung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis zum Ausstellen und Veröffentlichen der eingereichten Unterlagen. Bei den Einreichungen ist das Datum des Poststempels bzw. Datum der E-Mail entscheidend. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Teilnehmer versichert mit der Einreichung, dass Rechte Anderer nicht verletzt werden.